

Munkaszám: 240070

Iratszám: 190901-EGT-A-I01-20191014_Tny

TERVEZŐI NYILATKOZAT

7588, VÍZVÁR, teljes település közterületei MEGLÉVŐ (ÁLLÍTÓLAGOS) TÁVKÖZLÉSI FAOSZLOPOK BONTÁSA

Megbízás nélküli ügyvitel részeként készült okirat

Tárgyi ügyben, mint eljáró személy nyilatkozom a Magyar Mérnöki Kamara nyilvántartásában szereplő, tervezői jogosultsággal is rendelkező mérnökként, hogy VÍZVÁR település útemi felhagyott, vagy BŐ egy évtizede üzemén kívül állapotban és karbantartási munkálatok teljes mértékben nélkülöző létesítmény, 2022. februárjától csak és kizárólagosan részlegesen elbontott hálózati elemeket, csak és kizárólagosan a 2022. februárjától kezdődött burkolatfelújítási (közúti) kivitelezés idején kerültek részlegesen megszüntetésre melyek akadályozták az útépitési munkálatokat.

Továbbá nyilatkozom, hogy 2024.05.29-én 14:10 perckor az e-papíron „sikeresen benyújtott” feljelentésre a mai napig nem kaptam „feladási visszaigazolást” és „letöltési igazolást sem”.

Ennek okán, mivel a Szent Imre utca 27. házsám előtt a felhagyott légvezeték már 20-30 cm-re az útpálya fölé ért 3,90 cm-es magasságban, baleset és életveszélyes állapotokra hivatkozva a 112-re bejelentést tettem az önkormányzati/rendőrségi/közútkezelő/üzemeltetői hatáskörbe tartozó tényállásról!

2024.05.31-én pénteken a délelőtti órákban a bejelentést végrehajtották melynek során az alábbiak voltak tapasztalhatók:

1. A szent Imre utca 27. előtti betongyám nélküli faoszlop a feszítőhuzal elvágásakor azonnal az útpálya fölé délt, kb. 1,00 m magasságba!
 - a. A faoszlopot tartotta a légvezeték és nem fordítva!
 - b. A faszoszlop alsó keresztmetszete teljes mértékben hiányzott és szuvas, ill. üreges volt.
 - c. A faoszlop „befogása”, csak az útpadka szinttől 20, cm-re maradt egybe, belső üregelt állapotban!



d.



2. A felvonult személyek a Szent Imre utca 39 előtt faoszlopot is eltávolították és ott a betongyám feletti 10-20 cm-es magasságban került elvágásra a faoszlop, ahol szintén teljes keresztmetszetben üreges állapot volt tapasztalható, pusztán az oszlopkontúr egyes részei még nem mentek tönkre
- a. Megjegyzés: a felvonult személyek azért vágták ki ezt az oszlopot, mert már ~80-85 fokos szögben állt a 90 fokos függőleges helyett.



b.

3. 2024. áprilisában utólagosan értesültem a Művelődési ház előtt faoszlop kitöréséről, melyről fotót is kaptam.
- a. Itt a 2-es pontban lévő műszaki állapot hasonlóképpen végbement azzal a kiegészítéssel, hogy az oszlop már ki is tört!



b.

A fenti tapasztalatok alapján és ahelyszíni ismeretében kategorikusan kijelenthető, hogy balesetveszélyes és szélsőhelyzetben életveszélyes állapotot tartanak fenn az alábbi intézmények:

1. Rendőrség (~2024.04.20-a körül helyszínelést is végeztek a megbízás nélküli ügyvitel megindításakor tájékoztatást kaptak)
2. Magyar Közút (~2024.04.20-a körül a megbízás nélküli ügyvitel megindításakor tájékoztatást kaptak)
3. Vízvári önkormányzat részére több értesítés is kiküldésre került, melynek semmilyen következménye nem lett!
 - a. több levél személyesen beadásra került
 - b. képviselő testületi üléseken is elhangzottak (melyekről mai napig nem kaptam másolatot sem jegyzőtől, sem titkárnőtől, sem polgármestertől, sem képviselőktől, sem ügyintézőktől)

A fentiekben ismertetettek alapján nyilatkozom, hogy a települési útszéli felhagyott és üzemen kívüli légvezetékek balesetveszélyesek (emberre, járműre egyaránt és vagyoni kárt tudnak okozni kerítésekben, lakóházakban, stb.)

Ezért soron kívüli, azonnali elbontást kell és szükséges kivitelezni, függetlenül mindenféle adminisztrációs ügyintézésről, és eljárásról.

Mivel eddig a közlekedési hatóság is engedte a faoszlopok és légvezetékek megmaradását tartószerkezeti szaktervezői nyilatkozat (feltételezhető) hiányában, ezért azonnali bavatkozást kell végrehajtani a hatóságnál!

hely: 7588, VÍZVÁR,

érintett helyrajzi szám: 3, 29, 74, 98, 99, 186/1. 237, 262, 354. 551, 586,
04, 013/2, 014, 0141, és ezeken kívül épített hálózati elemek egyaránt

munka tárgya, megnevezés: közterületi ingatlanokon és közforgalom számára megnyitott területeken tartószerkezeti funkcióját nem látja el a felhagyott távközlési tartóoszlopok. Ezért a hálózati elemeket el kell bontani haladéktalanul és fel kell számolni a hálózatot, amely teljes mértékben rontja a településképet.

környezeti jellemzők: közforgalom számára megnyitott közterületeken az útpálya úrszelvényében található több helyen, baleset- és életveszélyes tartószerkezeti funkcióját nem teljesítő faoszlop. Az eddig eltávolított és eltávolított faoszlopok teljes keresztmetszeti tönkremenetele megtörtént.

védettségi minősítés: nem áll védettség alatt, sőt balesetveszélyesnek minősíthetők a meglévő távközlési, üzemen kívüli faoszlopok, lásd a fenti ábrákat!

Megjegyzés: Az útügyi műszaki előírásban foglalt közlekedési úrszelvényt nem biztosította és nem biztosította sem az önkormányzat, sem a rendőrség, sem a közútkezelő, sem a szolgáltató. Ezért Tervező Jáger Atilla, vízvár, Szent Imre utca 27 alatti ingatlanulajdonos Megbízás nélküli ügyvitelt megkezdte és folytatja, hogy a balesetveszély, személy és vagyoni károk megelőzése érdekében biztosításra kerüljön a közterületi, közforgalom számára megnyitott közlekedési körutakon.

Jelen nyilatkozat a megbízás nélküli ügyvitel részeként készült jogszabályi háttér feltüntetésével, mely egyértelműen rögzíti az útmenti faoszlopok veszélyességét.

Jelen nyilatkozat a 2024.06.19-ei képviselő testületi ülésen átadásra kerül mind képviselő testület tagjainak, jegyzőnek és titkárnak, jegyzőkönyv vezetőnek egyaránt.

Nyilatkozó felelős tervező:

szakága	neve	címe	jogosultsága	aláírása
Tartószerkezeti	Jáger Atilla	7588, Vízvár, Szt. Imre u. 27.	MMK 01-14184	

Budapest, 2024.06.19.