

**Tárgy:** Re: Fwd: Fwd: Bejelentés balesetveszélyes útátjáróról! - Nyílt irat

**Feladó:** Jáger Atilla <Jager.Atilla.Vizvar.kepviselo@vizvarilakossagert.hu>

**Dátum:** 2026. 02. 11. 19:42

**Címzett:** Szabó Csaba <szabo.csaba@mavcsoport.hu>

**CC:** "vizvar.onkorm@somogy.hu" <vizvar.onkorm@somogy.hu>,  
"vizvari\_onkorm\_kepviselokk@googlegroups.com"

<vizvari\_onkorm\_kepviselokk@googlegroups.com>

, "barcsrk@somogy.police.hu"

<barcsrk@somogy.police.hu>

Tisztelt Szabó Csaba területi Igazgató Úr!

Nagyon szépen köszönjük a megtisztelő visszajelzését!

Az az igazság, hogy nagyon sürgető lenne már a szintbeni átjáró biztosítása, mert nagyon, sőt rendkívülien kritikus az áthaladás az átjárón. Ezért is kényszerültem levelet írni közvetlenül Igazgató Úrnak. Kérem szépen tisztelettel felülvizsgálni szíveskedjenek, át tudják-e csoportosítani az átépítést július 9/10-ről legalább márciusra vagy áprilisa.

Tényszerűen és megalapozottan fordultam Igazgató Úrhoz, mivel már így is évek óta tűrte a lakosság ezen állapotot - hiába került jelzésre a korábbi faluvezetésnek -, ami közlekedésbiztonsági szempontoknak - véleményem szerint és a D5-ös MÁV utasítás szerint is - nem tűrhet jelentős halasztást veszélyes (vasúti) üzem lévén szó -. Vasútüzemeltetési szempontból pedig egy közforgalom számára megnyitott közlekedési, veszélyes vasútüzemi terület, ami különösképpen egy balesetveszélyességi csomópont.

Kérem tisztelettel a kivitelezési munkálatok végrehajtásának előresorolását és ütemezését

Újabb visszajelzését a felülvizsgálat eredményétől függetlenül előre is köszönöm szépen.

További szép napot kívánok, tisztelettel: Jáger Atilla.

2026. 02. 11. 11:56 keltezéssel, Szabó Csaba írta:

Tisztelt Jáger Atilla Úr!

A bejelentést köszönjük, melynek kapcsán tájékoztatjuk, hogy nevezett útátjáró jókarba helyezése, a 2026. évi célkitűzéseink között már szerepel.

A munkálatokat július 09/10-én éjszaka tervezzük végrehajtani.

Addig is szíves türelmüket és megértésüket köszönjük.

**Szabó Csaba**

területi igazgató

**MÁV**  **CSOPORT**

**MÁV Pályaműködtetési Zrt.**

Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs

7623 Pécs Szabadság u. 39.

Tel.: +36 1515 1101; Fax: +36 1515 1544

**Mobil:** +36 20 5391 666

**Email:** [szabo.csaba@mavcsoport.hu](mailto:szabo.csaba@mavcsoport.hu)

**Honlap:** [www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)



---

**From:** Jáger Atilla <[Jager.Atilla.Vizvar.kepviselo@vizvarilakossagert.hu](mailto:Jager.Atilla.Vizvar.kepviselo@vizvarilakossagert.hu)>

**Sent:** Wednesday, January 28, 2026 5:48 PM

**To:** Szabó Csaba <[szabo.csaba@mavcsoport.hu](mailto:szabo.csaba@mavcsoport.hu)>; [barcsrk@somogy.police.hu](mailto:barcsrk@somogy.police.hu)

**Cc:** [vizvar.onkorm@somogy.hu](mailto:vizvar.onkorm@somogy.hu); [vizvari\\_onkorm\\_kepviselokk@googlegroups.com](mailto:vizvari_onkorm_kepviselokk@googlegroups.com)

**Subject:** Fwd: Fwd: Fwd: Bejelentés balesetveszélyes útátjáróról! - Nyílt irat

[!!! FIGYELEM: Az e-mail a MÁV-csoporton kívülről érkezett! Gyanús tartalom és ismeretlen feladó esetén ne kattintson a hivatkozásokra, ne nyissa meg a mellékleteket. !!!]

Tisztelt Címzett, Tisztelt Szabó Csaba Úr!

Munkatársától kaptam meg az e-címét, tárgyi ügyben.

Sajnálatos módon jelen levelem úgy tűnik újra kell írnom, immáron közvetlenül a MÁVnak, jelentős utánjárással.

Kértem tisztelttel az előzménylevélben foglaltakat átolvasni szíveskedjék - különösen a dátumot érdemes megnézni -, hogy megérthesse miért írok. Céлом az útátjáró állapotra hivatkozva teljeskörű, a szintbeli útátjárókra vonatkozóan biztonságos áthaladást biztosítsa MÁV és Rendőrség egyaránt, tekintettel a vasúti veszélyes üzemre.

Ezúton kérem és felszólítom Tisztelt MÁV, ill. Rendőrség illetékeseit, hogy az alább pontosan megadott helyszínen található átjárón a balesetveszély-mentes áthaladást biztosítani, ill. biztosíttatni szíveskedjenek.

Sajnos évtizedeken keresztül nem történt hathatós beavatkozás a "normális átekelési" körülmének biztosítására. Türték a falu lakosai és vezetői ezen állapotot, annak ellenére, hogy a korábbi faluvezetésnek már előterjesztettem ezt a problémát is, mint balesetveszély-forrási hely.

Előzménylevélben a korábbi megkeresésem részletesen olvasható és behatárolható.

Kérem és felszólítom Tisztelt Címzettet, hogy végeztesse el a szintbeni útátjárókra vonatkozó helyreállítási munkálatokat a szintbeni útátjárókra vonatkozó követelmények szerint, hogy a közút, ill. vasúthasználók egyaránt csökkentett, minimális balesetveszélyi kockázatnak legyenek kitéve a közlekedésük során.

Kérem és várom tisztelettel visszajelzését az ügy előrehaladásáról és a helyreállítási munkálatok ütemezett határdátumát is megküldeni szíveskedjenek.

(Megjegyzés: 1 db Bodan-útátjáró elem cserélésre került, azonban a sínkoronák melletti, hosszanti vasúti fa keresztaljak korhadt, hiányos és hézagos állapotban van, jelentős szintkülönbséggel található meg a helyszínen a sínkoronához, ill a vasbeton keresztaljakból készített rámpa felső szintjéhez képest is, mely nem felel meg a vasúti utasításban foglaltaknak.)

Fotók eléréséhez adatok:

[https://aranyterv.hu/index.php/apps/files/?dir=/100\\_RENDORSEG/20251013\\_Vizvar\\_vasuti\\_ker&fileid=11022](https://aranyterv.hu/index.php/apps/files/?dir=/100_RENDORSEG/20251013_Vizvar_vasuti_ker&fileid=11022)

felhasználó: RENDORSEG.Barcs

jelszó: rkbarcs

További szép napot kívánok, üdvözlettel: Jáger Atilla.

Köszönöm az együttműködést.

További szép napot kívánok, üdvözlettel:

Jáger Atilla  
önkormányzati képviselő  
(Önkormányzati Bizottság elnöke)  
+36-70-271-4156

Elektronikus levelezési cím: [Jager.Atilla.Vizvar.kepviselo@vizvarilakossagert.hu](mailto:Jager.Atilla.Vizvar.kepviselo@vizvarilakossagert.hu)  
Lakcím / Székhely: 7588, Vizvár, Szent Imre utca 27.  
Webcím: [www.vizvarilakossagert.hu](http://www.vizvarilakossagert.hu)

Figyelem! Az üzenet – kizárólag a Címzett, illetve az általa meghatalmazott(ak) számára

----- Továbbított üzenet -----

**Tárgy:**Fwd: Fwd: Bejelentés balesetveszélyes útátjáróról! - Nyílt irat  
**Dátum:**Mon, 13 Oct 2025 22:35:15 +0200  
**Feladó:**Jáger Atilla <[Jager.Atilla.vizvar@AranyTerv.hu](mailto:Jager.Atilla.vizvar@AranyTerv.hu)>  
**Címzett:**[barcsirk@police.hu](mailto:barcsirk@police.hu)

javítva a Címzetti e-cím.

----- Továbbított üzenet -----

**Tárgy:**Fwd: Bejelentés balesetveszélyes útátjáróról! - Nyílt irat  
**Dátum:**Mon, 13 Oct 2025 22:31:18 +0200  
**Feladó:**Jáger Atilla <[Jager.Atilla.vizvar@AranyTerv.hu](mailto:Jager.Atilla.vizvar@AranyTerv.hu)>  
**Címzett:**[barcsi.rk@police.hu](mailto:barcsi.rk@police.hu)  
**CC:**[vizvar.onkorm@somogy.hu](mailto:vizvar.onkorm@somogy.hu)

Fotók letöltéséhez:

felhasználó: RENDORSEG.Barcs

jelszó: rkbarcs

----- Továbbított üzenet -----

**Tárgy:**Bejelentés balesetveszélyes útátjáróról! - Nyílt irat  
**Dátum:**Mon, 13 Oct 2025 22:28:18 +0200  
**Feladó:**Jáger Atilla <[Jager.Atilla.vizvar@AranyTerv.hu](mailto:Jager.Atilla.vizvar@AranyTerv.hu)>  
**Címzett:**[barcsrk@somogy.police.hu](mailto:barcsrk@somogy.police.hu)  
**CC:**[vizvar.onkorm@somogy.hu](mailto:vizvar.onkorm@somogy.hu)

Tisztelt Címzett!

Vízvár Szőlőhegy irányában meglévő közút keresztezi a meglévő 60-as számú Vasútvonalat. Ennek kapcsán teszem jelen bejelentésem a rendőrség irányába. 2025.10.10 én a lakossági fórumon elhangzottak alapján semmilyen formában nem tartozik az önkormányzat kezelésébe a képviselők szerint, ezért nem feladata az útátjáró biztonságos kialakítása/kialakíttatása - szerintük.

Kérem tisztelettel a Rendőrséget, mint a közterületi forgalom rendellenességei ügyében is hivatalos és illetékes szervként, hogy a veszélyes átjáró ügyében tegye meg a szükséges lépéseket annak érdekében, hogy a közút átvezetése a közforgalom számára teljes mértékben akadálytalan és biztonságos közlekedési feltételeket teljesíthess/se, teljes mértékben biztonságos legyen az úthasználók számára.

Ugyanis több alkalommal észrevételeztem már a falu korábbi és jelen vezetésének irányába, hogy az adott közforgalom számára kialakított útátjáró műszaki megfelelése jelentős mértékben kifogásolható. Sőt, balesetveszélyes!

Az útátjáró szintbeli átvezetés, aminek követelményeit teljesítenie kell a közútkezelőnek és a vasúti

pálya kezelőnek egyaránt. Ennek értelmében a vasúti pálya üzemeltetője és kezelője a MÁV, a közút kezelője az önkormányzat.

A MÁV D 5. Pályafelügyeleti Utasítás értelmében a MÁV érintettség egyértelmű, azonban a mai napig nem lépett az önkormányzat, sem a rendőrség, sem pedig a Hatóság, sem bármilyen szervezet irányába a balesetveszélyes körülmények miatt (többéves viszonylatú jelzésekre sem) nem lépett fel az önkormányzat.

Ezért jelen levelem beadom a Rendőrségre, hogy a megfelelő Szervezetek irányába továbbítsa, mint hivatalos szervezet, mink kötelező érvényű és terjedelmű előírás: átjárásra akadálytalan átjárást biztosítani kell. A kötelező Műszaki biztonsági körülmények létrehozásához a szükséges intézkedéseket, beavatkozásokat, átépítéseket végezzék/-tessék el és tegyék lehetővé a szintbeni (jelentése szintkülönbség nélküli, azonos szinten történő baleset és balesetveszély-mentes) áthaladást, biztosító, közúti-vasúti kereszteződés.

Kérem a Rendőrséget, hogy a megfelelő előírások szerinti geometriát (10÷30 cm-es szintkülönbség megszüntetésével), és akadálymentes áthaladásra alkalmas állapotba állíttassák helyre, Vonatkozó előírásokat betartsa és betartassa az érintett Kezelővel/-ökkel.

Közbenjárásukat előre is köszönöm.

Várom tisztelettel kiegészítő visszajelzésüket a nyílt irat formájában beadott kérelemre és bejelentésre, melyben tájékoztatnak az ügy elindításáról.

Az alábbiakban ismertetem a vasúti és közúti átjáróra vonatkozó részletes műszaki előírást. Illetve érintettséget rögzítő iratot, mely alapul szolgál az érintett üzemeltető és szolgáltató, illetve kezelő pontos behatárolása miatt.

MÁV D.5. Pályafelügyeleti Utasítás szerinti 23. oldalon található ([https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/110-2020\\_d.5\\_palyafelugyeleti\\_utasitas.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/110-2020_d.5_palyafelugyeleti_utasitas.pdf)) idézetben:

**"Vasúti átjáró fenntartása**

*Közút és vasút szintbeni kereszteződésében a vasúti átjáró burkolatának fenntartása a vasúti vágánytengelytől – több vágány esetén a külső vágánytengelytől – számított nyolc-nyolc méter, kerékpárútnál négy-négy méter távolságig, járdánál és gyalogútnál a terelőkorlátig – annak hiányában négy-négy méter távolságig – a vasút üzemeltetőjének feladata.*

**A közút kezelőjét a MÁV Zrt. karbantartási kötelezettsége nem mentesíti az egyéb közútkezelői jogok és kötelezettségek tekintetében.**

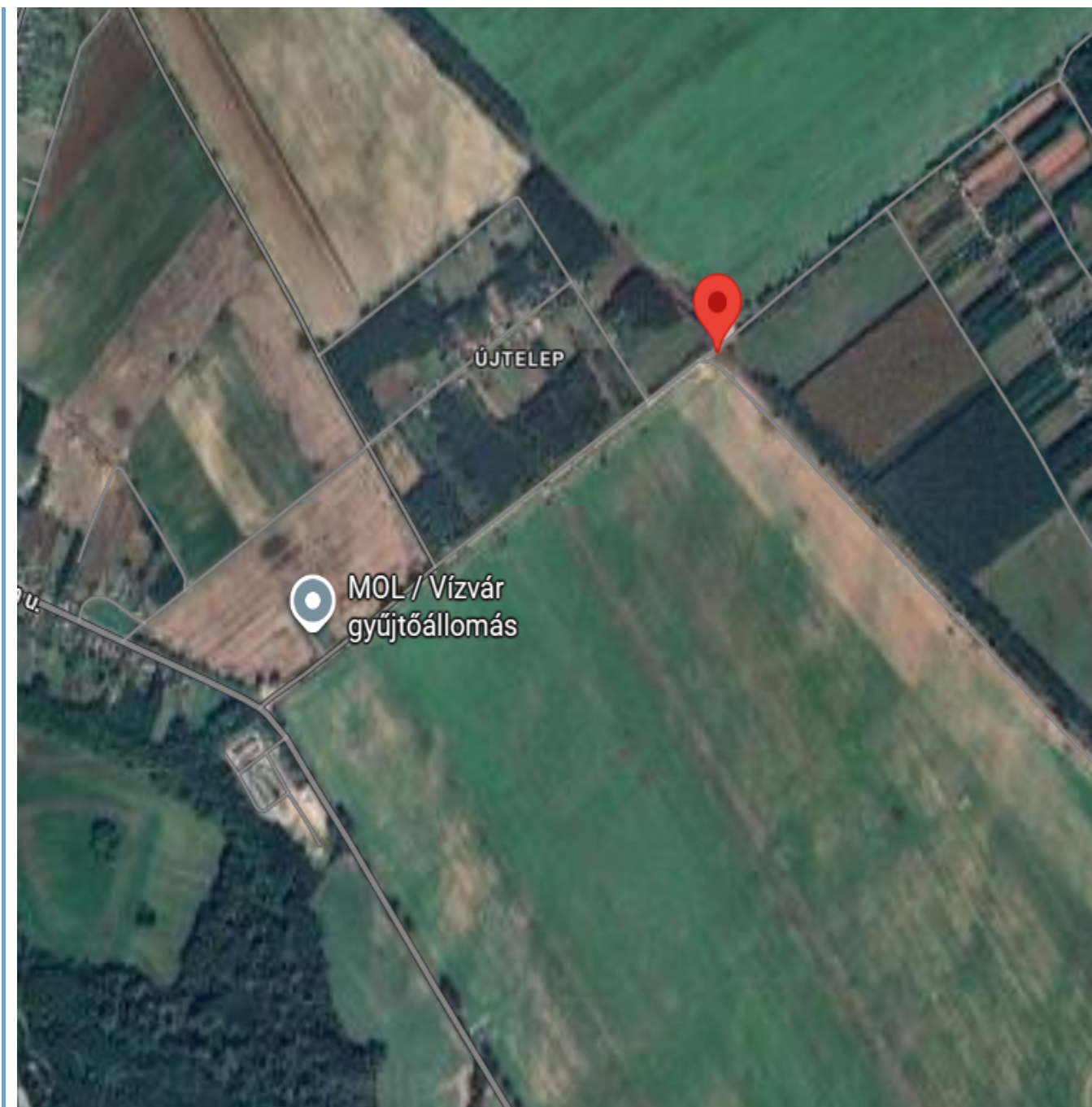
Bízom benne, hogy a későbbiekben a hasonló helyszíneken önmagától értetődő lesz mind közúton (akár Magyar Közút, önkormányzat, stb.) és vasúton (függetlenül a kezelői szervezettől) egyaránt az előírások maradéktalan betartásával és -tartásával.

Elérhetőség:

<https://maps.app.goo.gl/crRs8HPCnjC13zx29>

Érintett helyrajzi szám: Vízvár, 017 hrsz. külterület

[https://www.google.com/maps/place/46%C2%B005'27.2%22N+17%C2%B015'20.7%22E/@46.0908889,17.25575,792m/data=!3m2!1e3!4b1!4m4!3m3!8m2!3d46.0908889!4d17.25575?entry=tту&g\\_ep=EgoyMDI1MTAwOC4wIKXMDSoASAFQAw%3D%3D](https://www.google.com/maps/place/46%C2%B005'27.2%22N+17%C2%B015'20.7%22E/@46.0908889,17.25575,792m/data=!3m2!1e3!4b1!4m4!3m3!8m2!3d46.0908889!4d17.25575?entry=tту&g_ep=EgoyMDI1MTAwOC4wIKXMDSoASAFQAw%3D%3D)



Kép és videófelvétel az alábbi helyen elérhető:

[https://aranyterv.hu/index.php/apps/files/?dir=/100\\_RENDORSEG/20251013\\_Vizvar\\_vasuti\\_ker&fileid=11022](https://aranyterv.hu/index.php/apps/files/?dir=/100_RENDORSEG/20251013_Vizvar_vasuti_ker&fileid=11022)

(belépési adatok követő e-levélben olvashatók)

További szép napot kívánok, üdvözlettel: Jáger Atilla.

Jáger Atilla  
vízvári lakos

+36-70-271-4156

Elektronikus levelezési cím: [Jager.Atilla.Vizvar@AranyTerv.hu](mailto:Jager.Atilla.Vizvar@AranyTerv.hu)

Webcím:

[www.vizvarilakossagert.hu](http://www.vizvarilakossagert.hu)

Figyelem! Az üzenet – kizárólag a Címzett, illetve az általa meghatalmazott(ak) számára